

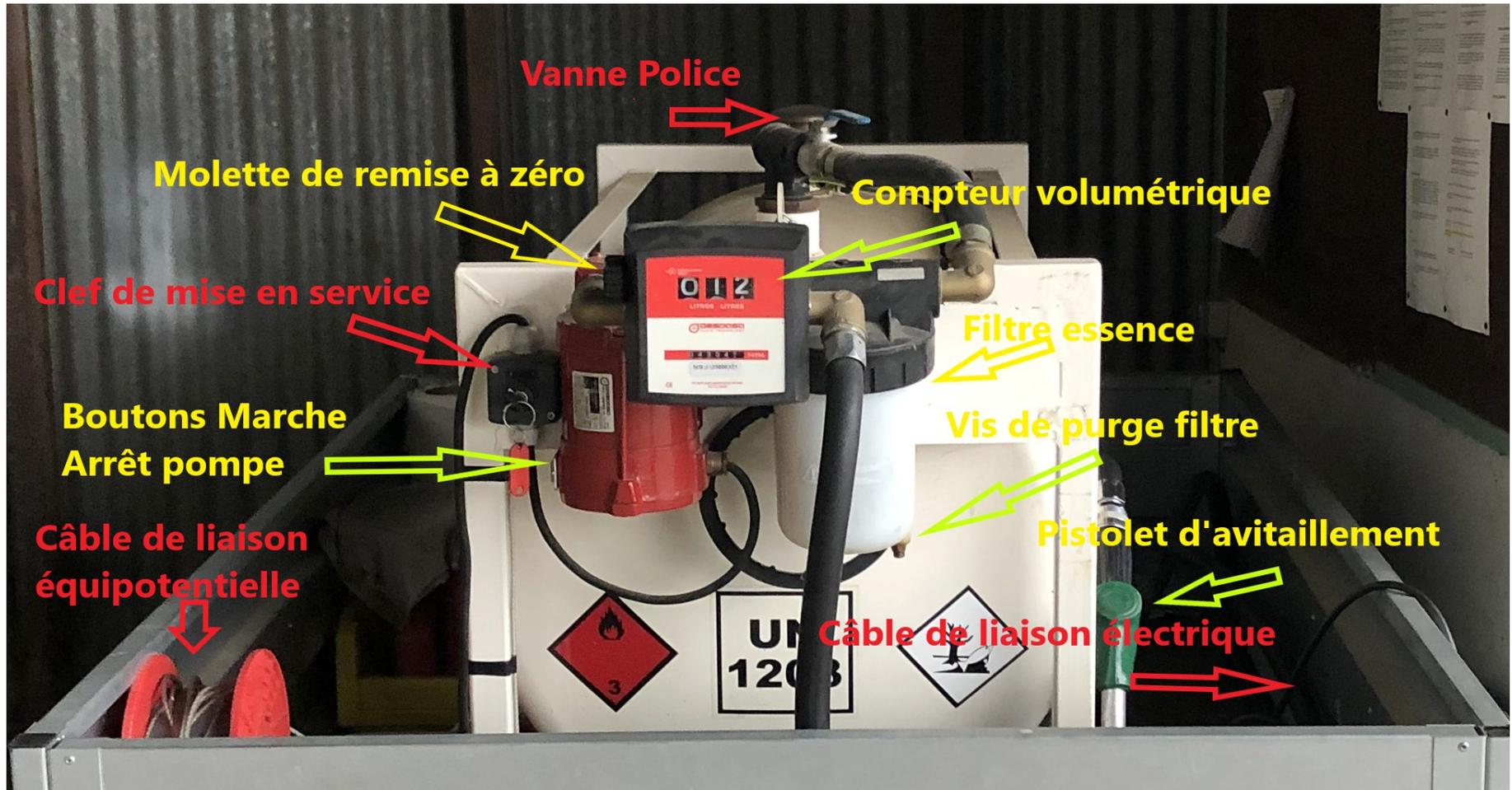
Station service d'avitaillement mobile de l'aéroclub du Gaillacois

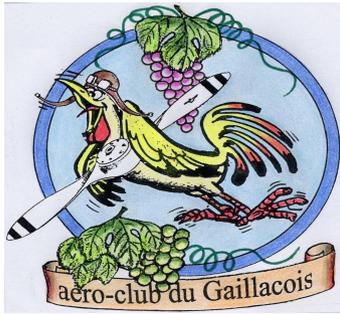
**Ce document est un complément aux documents des procédures
et consignes de sécurité de la Station Service d'Avitaillement
de l'aérodrome de Gaillac LFDG.**

**L'autorisation d'utilisation et les consignes de sécurité sont identiques
à celles de la Station Service d'Avitaillement de l'aérodrome
de Gaillac LFDG.**



LOCALISATION DES EQUIPEMENTS





PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

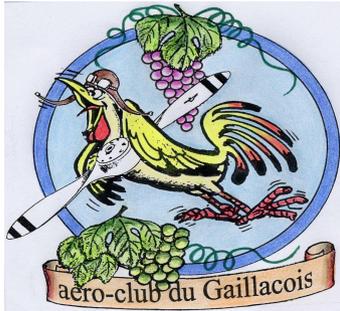
- Si la station mobile d'avitaillement a été déplacée ou l'angle d'inclinaison de la remorque a été modifié attendre pour avitailler que les éventuels dépôts se soient redéposés en fond de cuve.
- Avant tout avitaillement, vérifier que la cuve a une inclinaison vers l'arrière de la remorque. La tête d'attelage du timon de la remorque doit avoir un niveau supérieur à l'arrière de la remorque.
- Vérifier que la remorque est correctement calée pour empêcher tout mouvement lors de l'avitaillement.



PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

Contrôle qualité essence

- Lors du premier avitaillement de la journée, vérifier la qualité de l'essence et la mentionner dans le registre prévu à cet effet, que le test soit concluant ou non.
- Faire le test par un prélèvement d'essence au niveau de la vis de purge sur le bas du filtre.
- S'il y a présence d'eau ou d'impuretés en suspension, renouveler le test.
- Si au deuxième test, il y a toujours présence d'eau ou d'impuretés, le mentionner sur le registre, prévenir un instructeur ou un membre du Comité Directeur de l'aéroclub et **ne pas avitailler**.
- Les prélèvements d'essence ne doivent pas être jetés au sol mais transférés dans le bidon de réception des tests de purge des aéronefs situé dans le bureau de piste.



PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

Avant l'avitaillement

- Vérifier, dans le registre prévu à cet effet, que le contrôle qualité essence a été réalisé et qu'il est concluant.
- Vérifier que l'index totalisateur du volucompteur correspond, dans le registre prévu à cet effet, au dernier avitaillement réalisé.
- Brancher la prise électrique de la liaison électrique de la station mobile d'avitaillement à la prise de courant du tableau électrique situé dans le bureau de piste. Les prises sont équipées de détrompeurs rouges.
- Fixer la pince du câble de liaison équipotentielle à la sortie du pot d'échappement de l'aéronef. Faire un léger mouvement de va et vient latéral pour assurer un meilleur contact (présence éventuelle de calamine).
- Avec la molette du volucompteur mettre la quantité à zéro.



PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

Avitaillement

- Mettre la clef de mise en service électrique de la pompe à essence sur la position ON.
- Ouvrir la vanne de police.
- Mettre la pompe à essence en fonctionnement (appuyer sur le bouton vert de la pompe).
- Avec le pistolet d'avitaillement, avitailler l'aéronef.
- L'arrêt du débit doit être fait à partir du pistolet d'avitaillement et anticipé afin que l'indication de la quantité délivrée soit un nombre entier (chiffre de droite bien centré).



PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

Arrêt de l'avitaillement

- Arrêter le fonctionnement de la pompe à essence (appuyer sur le bouton rouge de la pompe).
- Mettre la clef de mise en service électrique de la pompe à essence sur la position OFF.
- Ranger le tuyau d'avitaillement sur la remorque en évitant les coudes et les torsions trop prononcés.
- Ranger le pistolet d'avitaillement sur le support prévu à cet effet.
- Fermer la vanne Police.
- Enrouler le câble de liaison équipotentielle sur son support.
- Débrancher le câble de liaison électrique de la prise au tableau électrique.



PROCEDURE D'AVITAILLEMENT

Arrêt de l'avitaillement

- Renseigner la fiche d'avitaillement de la station service d'avitaillement mobile.
- **Calculer et noter le volume restant en cuve.**
- S'il reste une quantité d'essence inférieure à 50 litres, en informer un instructeur ou un membre du Comité Directeur de l'aéroclub.